

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Советского района Алтайского края
от 18.01. 2017 г. № 84

ПОДПРОГРАММА

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на 2017 – 2018 годы»,
в рамках долгосрочной муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Советском районе в 2013-2020 годах»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование Подпрограммы	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на 2017 – 2018 годы» (далее – подпрограмма)
Основание для разработки Подпрограммы	- Федеральный закон от 10.12.1995. № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 06.10.2003. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». - Администрация Советского района Алтайского края (далее - район)
Муниципальный заказчик	- Администрация Советского района
Разработчик программы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
Основная цель Подпрограммы	- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;- совершенствование
Основные задачи Подпрограммы	

законопослушного поведения;- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Сроки

2017-2018 годы

реализации

Подпрограммы

Исполнители

подпрограммы

- Советский филиал ГУП ДХ Юго-восточное ДСУ;
- ОП по Советскому району МО МВД России «Белокурихинский»;
- Комитет по образованию и делам молодежи Администрации Советского района Алтайского края;
- Администрация Советского района Алтайского края;
- МАУ «Редакция «Районные вести».

Объем и

источники

финансирования

Подпрограммы

Ожидаемые

конечные

результаты

реализации

Программы

Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании районного и муниципальных бюджетов на соответствующий финансовый год.

- Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети сельского поселения;- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;- уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории сельского поселения.

Контроль

- Заместитель Главы Администрации района

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
- низкая водительская дисциплина;
- низкий уровень знаний гражданами правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. Настоящая Подпрограмма позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
 - концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
 - повышение эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
- Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы

Цели Подпрограммы: - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Подпрограммы: - создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;
- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2017 по 2018 годы.

Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Подпрограммы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий. Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению. Ожидаемый результат реализации подпрограммы – предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов. Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин дорожно-транспортных происшествий возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда». Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения. Основными задачами мероприятий этой Подпрограммы являются

применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды. Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий. Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Подпрограммы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок. В процессе выполнения мероприятий этой Подпрограммы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым. Основной деятельностью по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть муниципального значения на территории сельского поселения требуют реконструкции; усиления дорожного покрытия. С учетом этого в Подпрограмме предусмотрено проведение технической диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Система программных мероприятий приведена в приложении к Программе. Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета. Объемы финансирования Подпрограммы осуществляются в соответствии с финансированием Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Советском районе в 2013-2020 годах»носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Раздел IV. Механизм реализации Подпрограммы, организация управления и контроль за ходом ее реализации

Контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет заместитель главы Администрации района.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на ее реализацию. Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет заказчик — координатор в соответствии с действующим законодательством. Итоговый отчет о реализации Подпрограммы должен содержать данные о ее финансировании в целом и отдельных мероприятиях с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации, процент реализации Подпрограммы, оценку результатов реализации, уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности. В случае, если процент реализации будет ниже ста, указываются перечни мероприятий, не завершенных в срок, и предложения по их дальнейшей реализации.

РАЗДЕЛ V. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы – сокращение роста количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Применение программного метода позволит:

- значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации;
- при дорожно-транспортных происшествиях на транспортных сетях в сельских поселениях оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия (ситуации), при необходимости осуществлять масштабные спасательные операции или аварийно-спасательные работы, в том числе и при дорожно-транспортных происшествиях, осуществлять единое управление;
- значительно сократить время прибытия спасателей на место дорожно-транспортного происшествия и проведения спасательных работ;

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы – снижение степени тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях.

Приложение
к Подпрограмме
Таблица 1

Программные мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятия	Затраты на 2017 г. (тыс.руб.)	Затраты на 2018 г. (тыс.руб.)
1.	Установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения на территории населенных пунктов сельского поселения.	Объемы финансирования Подпрограммы осуществляются в соответствии с финансированием Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Советском районе в 2013-2020 годах»	Объемы финансирования Подпрограммы осуществляются в соответствии с финансированием Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Советском районе в 2013-2020 годах»
2.	Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог).	Объемы финансирования Подпрограммы осуществляются в соответствии с финансированием Программы	Объемы финансирования Подпрограммы осуществляются в соответствии с финансированием Программы

		<p>«Повышение безопасности дорожного движения в Советском районе в 2013-2020 годах»</p>	<p>«Повышение безопасности дорожного движения в Советском районе в 2013-2020 годах»</p>
3.	<p>Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	<p>Не требует материальных затрат</p>	<p>Не требует материальных затрат</p>